



CÂMARA DE VEREADORES
NOVA ROMA DO SUL

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL

Projeto de Decreto Legislativo nº 01/2024.

“Concede menção honrosa à
“Associação Amigos de Nova
Roma” e dá outras providências.”

A vereadora que está subscreve, juntamente com os demais Vereadores, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Regimento Interno desta Casa Legislativa, encaminha à apreciação e posterior votação o seguinte Projeto de Decreto Legislativo:

Art1º- Fica concedida Menção Honrosa à Associação Amigos de Nova Roma, em homenagem a reconstrução da Ponte Nossa Senhora de Caravaggio.

Art.2º- A Câmara de Vereadores determinará a data para a entrega do título concedido deste Decreto Legislativo.

Art.3º- Este Decreto Legislativo entra em vigor na data de sua publicação.

Sala Legislativa Nova Roma do Sul, 20 de fevereiro de 2024.

De Autoria: _____

Luiza Santi
Vereadora PP



CÂMARA DE VEREADORES
NOVA ROMA DO SUL

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL

Vereadores que subscrevem:

Jaime A. Panazzolo
Vereador PP

Márcio André Rossi
Vereador PP

José Luiz Comin
Vereador PT

Tiago Pasa
Vereador PP

Tiago Bet
Vereador MDB

Adi Scapinello
Vereador MDB

Márcio Carminatti
Vereador MDB

Marcelo Luiz Panazzolo
Vereador MDB



CÂMARA DE VEREADORES NOVA ROMA DO SUL

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL

Exposição de Motivos:

A Vereadora que está subscreve, juntamente com os demais Vereadores, vem apresentar o Projeto de Decreto Legislativo nº01/2024, que concede Menção Honrosa à Associação Amigos de Nova Roma, em homenagem a construção da Ponte Nossa Senhora de Caravaggio.

A Associação Amigos de Nova Roma do Sul representa a união do nosso povo, e conceder uma homenagem à quem se dedicou incansavelmente para reconstruir a ponte que liga nosso município à Farroupilha, é uma forma de reconhecimento e valorização de um esforço coletivo que transcendeu as barreiras geográficas, que fortaleceu os laços entre a comunidade e municípios vizinhos.

A reconstrução da ponte, agora denominada "Ponte Nossa Senhora de Caravaggio" não apenas representa um avanço logístico, facilitando o fluxo de pessoas e bens, mas também simboliza a resiliência e a união da comunidade em face dos desafios climáticos que se avizinham cada vez mais fortes e frequentes. Esse gesto de reconhecimento através da Menção Honrosa, busca não apenas celebrar uma conquista concreta, mas também incentivar a continuidade de esforços colaborativos que promovam o bem-estar e o desenvolvimento compartilhado.

Deste modo, conforme acima descrito e o histórico que é parte integrante deste, justificam a homenagem pretendida.

Atenciosamente,

De Autoria: _____

Luiza Santi
Vereadora PP



CÂMARA DE VEREADORES
NOVA ROMA DO SUL

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL

Vereadores que subscrevem:

Jaime A. Panazzolo
Vereador PP

Márcio André Rossi
Vereador PP

José Luiz Comin
Vereador PT

Tiago Pasa
Vereador PP

Tiago Bet
Vereador MDB

Adi Scapinello
Vereador MDB

Márcio Carminatti
Vereador MDB

Marcelo Luiz Panazzolo
Vereador MDB



CÂMARA DE VEREADORES NOVA ROMA DO SUL

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL

HISTÓRICO DA ASSOCIAÇÃO AMIGOS DE NOVA ROMA DO SUL

A Associação Amigos de Nova Roma do Sul foi fundada em 19/09/2023 com o objetivo de reconstruir a Ponte de Ferro sobre o Rio das Antas que ligava os municípios de Nova Roma do Sul e Farroupilha, a qual foi derrubada pela força das águas das enchentes de setembro de 2023.

Dia 04 de setembro, um dia que entrou para a história de Nova Roma do Sul quando o Rio das Antas superou a vazão decamilenar projetada e $9.011\text{m}^3/\text{s}$, atingindo próximo às 18h, o recorde de $9.783\text{m}^3/\text{s}$, levando tudo o que se encontrava em seu caminho, inclusive, nossa quase centenária Ponte de Ferro, inaugurada em 03/10/1930.

Ao se observar, no dia seguinte, que o pilar central e as cabeceiras haviam resistido a fúria das águas, a esperança da reconstrução aflorou nos habitantes do município. O Estado do RS, responsável pela rodovia RS-448, prometeu imediatamente que iniciaria o processo para construção de uma nova ponte, dando como prazo mínimo o final do ano de 2024.

A cidade não poderia esperar... Mais do que uma ponte, esta ligação significava o acesso mais rápido ao hospital de referência da cidade que fica em Farroupilha, como exemplo, após a queda da ponte, o deslocamento das ambulâncias com emergências que era em torno de 40 minutos, passou para mais de 1 hora e 30 minutos, dependendo inclusive do nível do rio para a travessia de uma balsa. Além disto, toda a economia e escoamento da produção do município passavam por aquela ponte, assim como os estudantes, turistas e população local.

Como deixar nossa saúde, economia, educação, enfim, a vida dos munícipes e do município em risco por, no mínimo, 12 meses? Não seria uma possibilidade para alguns novaromenses. Então, no final do dia 06 de setembro, cerca de 48 horas após a queda da ponte, estes inconformados e que compunham lideranças, agricultores e empresários locais, reuniram-se na Câmara de Vereadores de Nova Roma do Sul para avaliar as diversas possibilidades: balsas, ponte do exército e, a construção de uma ponte de ferro nos moldes da anterior de forma a ter uma travessia emergencial e temporária em um menor tempo. Analisadas e com respostas de algumas destas possibilidades se constatou que: uma balsa seria inviável pelo custo, tempo e principalmente, pela rápida oscilação do nível do rio; a ponte do exército, fora descartada quando, ao fornecer as medidas entre pilar e cabeceira, o exército, novamente, respondeu que dispunha de travessia que permitisse apenas cobrir vãos menores, cerca de 2 metros a menos do que se necessitava; restou a possibilidade de construir uma ponte temporária.

O orçamento inicial que se tinha na reunião possuía orçamento em torno de 10 milhões de reais. Descartando a dificuldade mais óbvia, a financeira, restaram as de: Como construir uma ponte em uma rodovia estadual? Como conseguir as licenças? Quem seria o responsável por essa construção? Os pilares e cabeceiras que resistiram tinham condições de suportar a carga de uma nova ponte? Qual engenheiro se responsabilizaria pela obra? Em meio a tantas incertezas e insegurança, surge uma frase de esperança e ação: “Seremos covardes se não construirmos esta ponte!”

Com coragem e determinação de que era o que tínhamos a fazer, afinal, em 1930 antepassados de muitos ali presentes construíram a antiga ponte mesmo enfrentando a escassez



CÂMARA DE VEREADORES NOVA ROMA DO SUL

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - BRASIL

de recursos e tecnologia, em apenas dois anos, em 2023 já possuindo as estruturas remanescentes como base para a obra e como fundamentação e consolidação dos valores deixados pelas gerações que antecederam, em reunião no dia 19 de setembro, é fundada a Associação Amigos de Nova Roma do Sul.

Em 29/09/2023 a Amigos de Nova Roma do Sul surge de fato conquistando seu CNPJ, abrindo contas e iniciando uma jornada de captação de recursos para executar o projeto da nova ponte orçado em 6 milhões de reais somente com recursos privados!

Foram traçadas estratégias para captação de doações pela internet via PIX, doações de lucros de eventos comunitários (como almoços, jantares e shows), visita as empresas da região solicitando doações financeiras ou subsídio de materiais a serem utilizados e uma rifa solidária que uniu todos os vereadores e comunidade, indiferentemente de partidos políticos.

A caminhada foi árdua, muitos foram os obstáculos transpostos, mas com a fé do povo de que a realização seria possível e com a perseverança e liderança da Associação Amigos de Nova Roma do Sul, na noite de Natal, entono das 6h da madrugada, a estrutura metálica da primeira metade da ponte estava fixada no local e no dia 27/12/2023 a metade do lado de Nova Roma do Sul foi encaixada, remontando novamente a paisagem local e realizando o sonho de todos os envolvidos antes do término daquele ano que trouxe tanta tristeza.

No dia 20 de janeiro de 2024, 138 dias após a queda, foi inaugurada em dia festivo com a comunidade local a ponte agora denominada pela Associação Amigos de Nova Roma do Sul, Câmara de Vereadores Municipais e comunidade regional de Ponte Nossa Senhora de Caravaggio, em retribuição as orações que permitiram que todas as etapas ocorressem sem acidentes, sem esmorecer a busca pela vitória e conclusão da obra!

Mais de 5 mil pessoas passaram no dia da inauguração e a cada dia mais centenas de pessoas vem até o local para visitar a obra que ganhou repercussão em todos os canais de comunicação e plataformas digitais.

Por fim, vale destacar que uma ponte definitiva segue proposta pelo Governo Estadual, porém sem previsão de conclusão por parte dos órgãos estaduais. A ponte construída sempre teve como proposta uma solução emergencial e temporária para os problemas, mas que se perpetuará como referência turística e um monumento à esperança, solidariedade e fé, mostrando que pessoas que carregam valores bons e sólidos, juntas, constroem e superam qualquer obstáculo.